



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ & ΥΓΕΙΑΣ

Λειτουργία Ασφαλούς Καταφυγίου (Safe Haven) για τους άστεγους δρόμου στο κέντρο της Αθήνας

Διεύθυνση Κοινωνικής Αλληλεγγύης & Υγείας – Δήμος
Αθηναίων

Επιμ: Ομάδα έργου του Ασφαλούς Καταφυγίου για την Αθήνα

Γιατί το Ασφαλές Καταφύγιο;

- Η πιλοτική καταγραφή αστέγων που πραγματοποίησε το Υπ. Εργασίας σε συνεργασία με το Πάντειο Παν/μιο, κατέγραψε **353** άστεγους δρόμου στον δήμο της Αθήνας.
- όπως προκύπτει από την τυπολογία ETHOS της FEANTSA και όπως έχει οριστεί στην ελληνική νομοθεσία (Ν.4052/2012):

περισσότερο προβληματική κατηγορία του ευάλωτου αυτού πληθυσμού είναι οι άστεγοι οι οποίοι διαβιούν στο δρόμο, είτε γιατί δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της πρόσβασης σε δομές φιλοξενίας, είτε γιατί δεν επιθυμούν να ενταχθούν σε αυτές.

Η ανάγκη

Η αδυναμία ένταξης ευάλωτου πληθυσμού αστέγων σε δομές στέγασης που οφείλεται κυρίως στους εξής παράγοντες:

- 1) Προϋποθέσεις ισχύοντος πλαισίου (ΚΥΑ 1339/2016) (ενδεικτικά, γνωμάτευση δημόσιας ψυχιατρικής υπηρεσίας, γνωμάτευση γιατρού για τα αερογενώς μεταδιδόμενα νοσήματα, να είναι τα άτομα αυτοεξυπηρετούμενα).
- 2) Η έλλειψη δομών στέγασης για ουσιοεξαρτώμενους και άτομα με ψυχιατρικές παθήσεις.

Η ομάδα στόχος

- Άστεγοι με ψυχιατρικές παθήσεις
- Άστεγοι – ουσιοεξαρτώμενοι
- Άστεγοι με προβλήματα υγείας
- Άστεγοι – μη αυτοεξυπηρετούμενοι
- Άστεγοι με χαμηλό κίνητρο κινητοποίησης

Τι είναι το ασφαλές Καταφύγιο;

- Ξεκίνησε πιλοτικά στην πόλη της Νέας Υόρκης το 2006 από την BRC, μια τοπική ΜΚΟ που ασχολείται με τους αστέγους που διαβιούν στο δρόμο.
- **επιδίωξη** είναι να δημιουργηθεί ένα περιβάλλον διαβίωσης το οποίο ο άστεγος θα το επιλέξει επειδή **το αντιλαμβάνεται ως πιο επιθυμητό** από το να κοιμάται σε δημόσιο χώρο
- **τροποποιημένη φιλοσοφία** μείωσης βλάβης με **ελάχιστους κανόνες** με στόχο την διευκόλυνση πρόσβασης

Καινοτομία

Η καινοτομία της προσέγγισης έγκειται σε δυο στοιχεία:

- 1) Στην **συνεχή λειτουργία** (24/24 ωρο και 7 ημ./ εβδ.)
- 2) Στην βαρύτητα που δίνεται στην πρώτη **προσέγγιση στον δρόμο (streetwork)** μέσω της οποίας προτεραιοποιείται η παροχή κλίνης (**bed first**), θέτοντας λίγες και κρίσιμες προϋποθέσεις για την εισαγωγή.

Που βρισκόμαστε σήμερα και σε τι αποσκοπούμε:

- Διαδικασίες για την χρηματοδότηση του έργου μέσω ΕΣΠΑ
- Λειτουργία για 2,5 έτη (30 μήνες)
- Παροχή εξήντα (60) κλινών
- Εκτιμώμενος αριθμός αστέγων που θα εξυπηρετηθούν από το έργο: 200
- Ταυτόχρονος σχεδιασμός για την «επόμενη μέρα» είτε μέσω υποστηριζόμενων διαμερισμάτων είτε μέσω οικογενειακών επανενώσεων.

Ευχαριστούμε!